



Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 08.04.2024

Meie 17.04.2024 nr 7.1-2/24/4588-4

**Aegviidu alev Ranna tee side ja
tänavavalgustuse ehitusloa eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Anija valla Aegviidu alevi Ranna tee siderajatis ja tänavavalgustuse (edaspidi tehnovõrk) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 420749). Tehnovõrk asub riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 39,44 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Ehitusloa antakse välja sidevõrgu ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „Ranna tee, Aegviidu tehnovõrkude projekteerimine. Tänavavalgustuse ja side tööprojekt“ projekt (Hepta Group Energy OÜ, töö nr 22425).

Transpordiamet on 26.05.2023 sõlminud riigitee nr 13 Jägala Käravete tee km 39,44 ja Ranna tee ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/23/11881-1.

Transpordiamet on 11.06.2023 [kirjaga nr 7.1-2/23/7852-7](#) kooskõlastanud ehitusloa taotlusega nr 2311271/06196 (menetlus nr 359394) Infragate Eesti AS töö nr TL218/81-22 „Aegviidu Tagajärve kinnistute välisruumi projekteerimine. Teede osa“.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa eelnõu kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Tulenevalt asjaolust, et projekteeritud Ranna tee siderajatis on kavandatud olemasolevast ELASA maa-alusest (kaetud pinnasega) sidekaevust 089YK16, mis jääb projekteeritud kergliiklustee katte alla, palume korrigeerida projektlahendust selliselt, et tulevikus oleks tagatud sidekaevule ligipääs ilma teekatendit lõhkumata.

Vastuses Transpordiameti kirjale nr 7.1-2/24/4588-2 märgite, et kergliiklustee katend ehitatakse peale sidekaevu paigaldust. Lähtuvalt asjaolust, et käesoleva projektlahendusega ei ole kavandatud sidekaevu paigaldamist projekteeritud kergliiklusteele, jääb antud vastuse sisu selgusetuks.

2. Märkida projekti seletuskirjas sideprojekti ja tänavavalgustuse lahenduse elluviimise seotust eelmainitud teeprojektiga. Kui rajatisi ei plaanita koos ehitada, siis tuleb täpsustada nende võimalikku ehitusjärjekorda.
3. Seletuskirja punktis 4.2. Sideliitumine, märgite endiselt et ELASA'le kuuluv sidekaev 089YK16 oli projekteeritud Kirjanurk OÜ poolt. Antud info ei ole oluline, arvestades asjaolu, et sidekaev on tänaseks välja ehitatud.

4. Vastuses Transpordiameti kirjale nr 7.1-2/24/4588-2 märgite, et ehitamisel võtate arvesse nõuet, et riigitee poolsele valgustusmastile (mast nr 1) kavandatud valgusti peab olema paralleelne maapinnaga ja lisate märke vajadusel teostusdokumentatsiooni. Selleks, et ehitaja teaks antud nõudega arvestada, palume lisada see märke siiski juba tänavavalgustuse projektis.
5. Edastage palun projekti asendiplaani joonis lisaks *.pdf* formaadile ka *.dwg* või *.dgn* formaadis.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks. Enne korrigeeritud projekt uuesti kooskõlastamiseks esitamist Transpordiametile, palume kooskõlastada projekt eelnevalt ELASA sidevõrgu haldajaga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee